

## 新聞稿

### 太平洋航運公布 二零零六年全年業績

香港，2007年3月5日 – 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343），於今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零零六年十二月三十一日止年度的經審核業績。

#### 摘要

#### 截至十二月三十一日止年度

百萬美元	二零零六年	二零零五年
營業額	<b>620.4</b>	433.7
按期租合約對等基準的營業額	<b>344.8</b>	264.7
股東應佔溢利	<b>110.3</b>	147.1
每股基本盈利(港仙)	<b>65</b>	90

- 擬派末期股息每股 22.5 港仙。連同中期股息每股 20 港仙，全年股息總額為每股 42.5 港仙，派息率為 71%，總股東回報率(包括年內股價資本收益及已支付的股息)則為 51%
- 本集團的溢利由二零零六年上半年 36,400,000 美元倍升至二零零六年下半年的 73,900,000 美元，溢利翻逾一番
- 由於自有及長期租賃船隊的擴展，於二零零六年小靈便型乾散貨船的收租日數增加 15% 至 16,420 日（二零零五年：14,260 日）。現時於二零零七年已確定的小靈便型乾散貨船收租日數達 20,190 日，按年計升幅為 23%。本集團的二零零六年小靈便型乾散貨船收租日數錄得每日平均 15,420 美元（二零零五年：17,100 美元）的收益
- 本集團現有 77 艘貨船（二零零六年二月：60 艘），包括 35 艘自有貨船、38 艘長期租賃貨船及 4 艘代他方管理貨船。貨船總數包括了營運中的 58 艘小靈便型乾散貨船及 6 艘大靈便型乾散貨船，以及 12 艘小靈便型及 1 艘大靈便型的新建造貨船
- 二零零七年乾散貨市場前景樂觀，這是由於全球經濟穩健，加上商品需求持續強勁，預期將不斷吸納交付量正下跌的新建造貨船
- 二零零七年現有的 20,190 小靈便型乾散貨船的收租日數中，58% 已獲訂約，預期於執行合約時將帶來每日約 17,000 美元的收益。波羅的海小靈便型乾散貨現貨指數於二零零七年二月二十八日為每日 20,447 美元(淨值)

## 評論

本集團於二零零六年的業績整體表現理想，雖然與異常強勁的二零零五年業績相比，本集團二零零六年的溢利減少 25% 至 110,300,000 美元，每股基本盈利下降 28% 至 65 港仙。這主要是由於該年度的首數個月乾散貨運市場相對平靜，上半年溢利為 36,400,000 美元，而下半年達到 73,900,000 美元。營業額增長 43% 至 620,400,000 美元，貨運量增長 59% 至 2,110 萬噸，代表著我們 International Handybulk Carriers (「IHC」) 及 International Handymax Carriers (「IHX」) 聯營體實現了重大增長。

董事會建議派付末期股息每股 22.5 港仙，使二零零六年的股息總額達到每股 42.5 港仙。派息率為 71.2% (二零零五年：73.1%)。此外，由於二零零七年有好的開始，董事會再重申本公司的股息政策，每年將撥出最少 50% 的可分派溢利作股息分派。

年內值得注意的事件包括：(a) 本集團於春季對市場走勢重新進行評估，讓我們得以在需求顯著增長之前以合理價格購買多艘貨船；(b) 異常強勁的乾散貨運市場自夏季開始繼續發展；及 (c) 於十一月份透過發行新股籌集資金 1.54 億美元。

於二零零六年，波羅的海乾散貨運價指數上升 80%，反映貨運市場自夏季開始呈周期性上揚趨勢，且升勢一直持續，主要受惠於中國及其他發展中經濟體系的商品需求增加。

持續旺盛的原材料需求使得普遍對乾散貨運的前景相當樂觀，由於亞洲地區不斷從更遠的地方採購以滿足原料需求，增加了貨物運送的距離。基於貨運市場前景改善，乾散貨船價值攀升。於二零零六年年底，船齡 5 年的小靈便型乾散貨船及大靈便型乾散貨船的價格較一年前高 30-40%。

太平洋航運主要營運的小靈便型乾散貨船業務於二零零六年繼續呈現強勁的基本因素。全球 25,000 至 35,000 載重噸船隊有 23% 船齡已屆或超過歷來的平均報廢年齡 27 年，因此我們預計報廢量將增加。另一方面，小靈便型乾散貨船訂單數目上升，已預訂之新船相當於目前船隊的 15%。但由於船廠短期內的訂位已告爆滿，這些新訂單大部分為二零零九年後交付。因此，可以預計接下來的數年內，小靈便型乾散貨船船隊將只會緩慢增長。

太平洋航運繼續經營全球其中一支最現代化(平均船齡 6 年)的淺吃水乾散船隊。於二零零六年，本集團購買 10 艘二手貨船及五艘新建造貨船，共涉資 354,000,000 美元。於目前訂購的 13 艘新建造貨船中，四艘預期於二零零七年交付，五艘於二零零八年交付，另外四艘於二零零九年交付。年內，本集團出售兩艘高齡貨船，再回租三年，以保持一支年輕及規格統一的船隊，同時維持船隊於二零零七年至二零零九年的貨船日數。

基於強勁的貨運市場，乾散貨船價格不斷上升的同時，我們有信心航運界將繼續保持暢旺，因此我們目前亦就若干海事基建投資項目進行評估，包括具吸引潛在長期回報的中國的乾貨碼頭。

中國及中東為具龐大商業潛力的兩大區域。我們於北京設立的新辦事處已準備就緒，銳意建立貨運及客戶關係，並就中國最大的電力供應商供應噸位至我們的 IHX 聯營體進行磋商。在杜拜，我們於當地與富加勒政府及其他人士開展新業務，就買賣粒料及石料而組建了現有的合營公司，利用小靈便型乾散貨船及大靈便型乾散貨船運輸，且更包括拖船及駁船運輸，以及利用其長期租賃碼頭設施裝運貨物。

太平洋航運行政總裁許仕德先生總結時稱：「乾散貨運市場正處於向上週期，太平洋航運擁有一支年輕的船隊，以及一隊才幹卓越的團隊，有助我們擴大貨運種類及客戶服務。我們對二零零七年的盈利能力預期甚高，期待二零零七年將是太平洋航運的一個好年頭。」

####

## **關於太平洋航運**

太平洋航運集團有限公司乃全球具領導地位的乾散貨航運集團之一，透過太平洋航運 ([www.pacbasin.com](http://www.pacbasin.com)) 及 International Handybulk Carriers 聯營體 (IHC) ([www.handybulkpool.com](http://www.handybulkpool.com)) 擁有、租賃及代他方管理貨船業務。本集團於二零零五年十二月開始透過 International Handymax Carriers 聯營體 (IHX) ([www.handymaxpool.com](http://www.handymaxpool.com)) 此品牌經營其大靈便型乾散貨船業務。

本集團專注運載不同類型的乾散貨商品，包括由資源豐富地區，如澳洲、新西蘭、北美西岸及東南亞向日本、中國及韓國等商品高消費國運載林業產品、水泥、礦物、穀物及化肥以及廢鐵。

太平洋航運的業務遍佈全球，總部設於香港，並於上海、北京、大連、東京、首爾、新加坡、杜拜、倫敦、溫哥華、墨爾本及富加勒設有經營辦事處。

太平洋航運目前共有 99 艘貨船，其中包括一支由 77 艘貨船組成的「核心」船隊，另有約 22 艘短期租賃貨船。「核心」船隊包括自有、長期租賃及代他方管理的 58 艘小靈便型乾散貨船及 6 艘大靈便型乾散貨船，以及已訂購的 13 艘新造貨船，其中包括 12 艘小靈便型乾散貨船及 1 艘大靈便型乾散貨船。

-完-

\* 僅供識別

**如欲了解更多詳情，請聯絡：**

### **偉達公眾關係顧問有限公司**

李安健

電話: +852 2894 6239

手提電話: +852 9652 9002

電郵: [gary.li@hillandknowlton.com.hk](mailto:gary.li@hillandknowlton.com.hk)

陳慧珊

電話: +852 2894 6213

手提電話: +852 6370 4060

電郵: [ellen.chan@hillandknowlton.com.hk](mailto:ellen.chan@hillandknowlton.com.hk)

## 綜合損益表

截至二零零六年十二月三十一日止年度

	二零零六年	二零零五年
	千美元	千美元
營業額	<b>620,444</b>	433,704
燃料、港口開銷及應付其他聯營體成員款項	<b>(275,668)</b>	(169,021)
按期租合約對等基準的收入	<b>344,776</b>	264,683
直接開支	<b>(215,807)</b>	(114,752)
一般及行政管理開支	<b>(12,291)</b>	(11,811)
其他營運收入	<b>13,699</b>	735
其他營運開支	<b>(18,930)</b>	-
出售物業、機器及設備收益	<b>23,787</b>	23,516
營運溢利	<b>135,234</b>	162,371
財務開支	<b>(26,831)</b>	(17,940)
應佔共同控制實體溢利減虧損	<b>3,024</b>	3,491
除稅前溢利	<b>111,427</b>	147,922
稅項	<b>(1,135)</b>	(779)
股東應佔溢利	<b>110,292</b>	147,143
股息	<b>78,562</b>	107,591
每股基本盈利	<b>8.33 美仙</b>	11.58 美仙
每股攤薄盈利	<b>8.28 美仙</b>	11.46 美仙

## 綜合資產負債表

於二零零六年十二月三十一日

	二零零六年 千美元	二零零五年 千美元
非流動資產		
物業、機器及設備	741,014	504,309
土地使用權	427	-
商譽	25,256	25,256
於共同控制實體的權益	15,299	8,138
衍生資產	11	3,382
應收貿易帳款及其他應收款項	11,968	13,333
有限制銀行存款	-	1,200
	<u>793,975</u>	<u>555,618</u>
流動資產		
可供出售財務資產	-	200
存貨	15,643	9,138
衍生資產	1,481	1,607
應收貿易帳款及其他應收款項	45,554	25,043
銀行結餘及現金		
- 已質押/有限制	-	430
- 未質押	63,242	82,081
	<u>125,920</u>	<u>118,499</u>
流動負債		
衍生負債	11,209	180
應付貿易帳款及其他應付款項	69,894	44,567
長期借貸的流動部分	23,881	14,912
應付稅項	1,698	1,851
	<u>106,682</u>	<u>61,510</u>
流動資產淨額	<u>19,238</u>	<u>56,989</u>
資產總額減流動負債	<u>813,213</u>	<u>612,607</u>
非流動負債		
衍生負債	1,636	1,360
長期借貸	326,584	301,973
	<u>328,220</u>	<u>303,333</u>
資產淨值	<u>484,993</u>	<u>309,274</u>
權益		
股本	155,785	128,184
保留溢利	145,048	126,308
其他儲備	184,160	54,782
總權益	<u>484,993</u>	<u>309,274</u>